

Andreas Langeland Johannessen

1901—1943



JOHANNESSEN, ANDREAS LANGLAND, donkeymann, Larvik. Født 25. januar 1901 i Larvik, s. av Anton Oskar Fredrik Johannessen, f. 1860, og Mathilde Olava f. Torgersen, f. 1862, begge i Larvik. Gift 1924 i Larvik med Martha Markussen, f. 1895 i Gjerpen. 2 barn. Utlært rørlegger. Fenrik i marinen. Var på d/s Nordhauk, og omkom da skipet krigsforliste 21. desember 1943. Krigsmedaljen



Østlands-Posten, 4 aug 1923.

NORHAUK var på reise med 6.800 tonn stykgods fra St. John N. B. bestemt for London. Hun hadde allerede fått los om bord da hun ble senket 21. desember 1943, trolig av en akustisk mine i munningen av Themsen. Eksplosjonen var voldsom. **NORHAUK** ble delt i to og sank i løpet av sekunder. To mann ble drept i maskinen, losen omkom på øvre bru, og åtte mann var enten drept eller så skadet at de ikke kunne hoppe til sjøs. Flere fartøyer i nærheten kom til og fisket opp 15 mann fra sjøen. Tre mann ble reddet fra akterstavnen og 12 mann fra forstavnen. 11 mann omkom.

Fremstod kaptein Thorvald Birger Lihaug ...

Fartøiets dagbok gikk tapt under ulykken hvorfor Deponenten fremla en skriftlig beretning underskrevet av ham selv, 2den styrmannen, K. Tvedt, 3dje maskinist R. E. Andersen, Båtsmann Arne Håvet og Tømmermann Ole Wiig.

Deponenten henholdt sig til det i beretningne anførte og forklarte at han ikke hadde noget å tilføie dertil. På føresøpørsel forklarte vidnet at han så intet til de savnede mannskaper etter at skibet sank. Nogen av dem blev vistnok drept under eksplosjonen.

Fremsto 1ste vidne, Karl Tvedt ... 2den styrmann ombord i D/S "Norhauk".

Vidnet som hadde underskrevet den av føreren innleverte beretning henholdt sig til det som er anført deri og forklarte videre at han var på broen da uten varsel eksplosjonen fandt sted. Han så intet til nogen

av de savnede mannskapene efter at skibet sank. Vidnet så imidlertid at losen var blitt alvorlig skadet og han døde vistnok hvor han lå på øvrebroen. Vidnet mener at nogen av de andre savnede mannskaper som oppholdt sig midtskibs enten blev drept under den voldsomme eksplosjon eller så alvorlig skadet at de ikke var i stand til å forsøke å redde sig.

Fremsto 2 vidne, Arne Håvet ... båtsmann ombord i D/S "Norhauk".

Vidne henholdt sig til det som inneholdes i den av føreren fremlagte beretning og forklarte videre at han oppholdt sig forut da ulykken fandt sted. "Norhauk" sank midtskibs og han blev på forkanten av skibet inntil han ble opptatt av en av de livbåter som blev låret fra andre skip i konvoien.

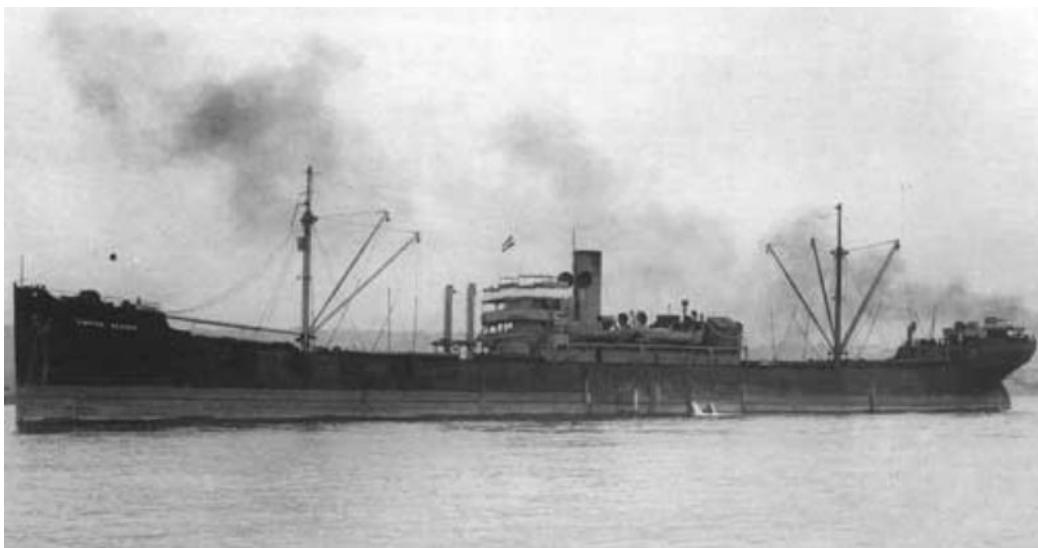
Fremstod 3dje vidne Ole Jørgen Wiig ... tømmermann ombord i D/S "Norhauk". . .

Vidnet henholdt sig til det som inneholdes i den av føreren fremlagte beretning og forklarte videre at han var forut da eksplosjonen fandt sted. Han blev der sammen med to andre av mannskapet inntil de blev reddet av en livbåt fra en av de andre båter i konvoien. Han så to av "Norhauk"s mannskap i vannet, hvorav den ene gikk under før han kunde reddes. Vidnet kan ikke si hvem denne mann var, men han som blev reddet var en av de engelske kanonerer.

Fremstod 4 de vidne, Reidar Enok Andersen ... 3dje maskinist ombord i D/S "Norhauk".

Vidnet som henholdt sig til det som er anvørt i den av føreren fremlagte beretning forklarte videre at han hadde vakt i maskinen da eksplosjonen fandt sted. Maskinen stoppet momentatn. Vidnet kom isjøen og svømte rundt omkring i ca. 1/2 time hvorefter han kom ombord i den av "Norhauk"s akterkant som fremde-

Kilde: Krigsseilerregisteret.



D/S Nordhauk—Foto: Arne Gundersen