

Kåre Pedersen

1919—1944



PEDERSEN, KÅRE, sersjant, Gjerpen. Født 17. april 1919 i Gjerpen, s. av Martin Pedersen, f. 1893 i Bamble, og Marta f. Pedersen, f. 1893 i Skåtøy. Teknisk aftenskole, flymekanikerskole og radioskole i Toronto. Tjenestegjorde som telegrafist og skytter på et nattbombe-fly under invasjonen i Frankrike 6. juni 1944, og omkom da flyet styrtet ned.



Kåre Pedersen mottar flyvingen under en parade i "Little Norway" den 15. mai 1943. (Bildet tilhører Anker Pedersen).

Flyversersjant Kåre Pedersen 1919 - 1944

Født 17. april 1919 (foreldre Martin Pedersen f.1893 og Marta, f.Pedersen f.1893).

Ved krigsutbruddet arbeidet han ved Norges statsbaners verksted i Drammen (både hans far og bror var ansatt ved NSB) Under en rassa som hirden foretok i Drammen i desember 1940, slo Kåre Pedersen ned en hirdmann som antastet en eldre mann. For dette ble han arrestert og satt inne i 6 uker. Han ble så løslatt mot meldeplikt, men fant da at tiden var inne til å stikke av. Sammen med en kamerat dro han til Fredrikstad og derfra på isen over Iddefjorden ved høylys dag. De så de tyske vaktene, men kom over i god behold og havnet i en interneringsleir i Göteborg. Her ble han kjent med en prest som rådet han til å komme seg vekk fra leiren, da han ellers ville bli gående der uvirksom. Han fulgte rådet og lurte seg på Stockholmtoget, for derfra å få anledning til å komme over til England. Også dette gikk bra. Men mens han sammen med kameraten holdt på med å skaffe seg pass i Stockholm, ble han knepet av det svenske politiet, som hadde fått melding om rømningen fra Göteborg. Han ble imidlertid straks sluppet fri, da han var kommet så langt på veg. Etter 3 - 4 dagers opphold i Stockholm bar det så med fly til Helsingfors i Finland. Fra Helsingfors gikk det med tog gjennom Finland og Russland til Odessa ved Svartehavskysten. Videre med båt til Ankara i Tyrkia, tog gjennom Tyrkia til Palestina og derfra med båt til Durban i Syd-Afrika. Atter bar det over Atlanteren til England hvorfra han, da han ville bli flyver, ble sendt tilbake over Atlanteren for å få sin flyverutdannelse i «Little Norway» i Toronto i Canada. Den lange reisen tok over 1/2 år. I Canada ble det 1 1/2 års utdannelse før han ble overført England. Her ble han med på mange tokter. Natten til 6. juni 1944 var han med under invasjonen i Frankrike. Kåre Pedersen var skytter og radiotelegrafist og deltok i en sveit på 12 norske fly. Over Caen ble flyet hans skutt ned etter å ha kommet inn i en kryssild fra luftvernet. En staut og tapper 24 år gammel Bøle-gutt mistet sitt unge liv på krigens hardeste og mest utsatte front, luftfronten.

Minneord om sersjant Kåre Pedersen, Bøle.

Martin Pedersen, Bøle, og hans familie har fra general Riiser-Larsen fått dette brevet i anledning av at sersjant Kåre Pedersen falt i invasjonskampene i fjor:

Luftforsvaret refererer til sitt telegram av 24. f. m. og det er med sorg en må bekrefte at Deres sønn, sersjant Kåre Pedersen, falt natten mellom 5. og 6. juni 1944.

Da ulykken inntraff tjenestgjorde Deres sønn som luftskytter og radiotelegrafist ombord på et Lancaster 4-motors natt-bombe-fly, som tilhørte nr. 97 (Straits Settlements) squadron. Invasjonsnatten skulle flyet bombe mål i Cherbourg-området. Flyet vendte dessverre ikke tilbake. Hva som er hendt, vet man ikke sikkert, men da der var en rekke fiendtlige jagere oppe, er det å befrykte at flyet ble skutt ned av en av disse.

En tid etter at flyet var rapportert savnet, fant man rester av det samt liket av en av besetningens medlemmer nær Bayeaux i Normandie.

Umiddelbart før Deres sønn ble tilbeordret denne avdeling, gjennomgikk han sammen med de øvrige medlemmer av besetningen en kampflyskole. Sjeften for denne skolen gir følgende rapport om Deres sønn: «above average on all subjects. Is one of the most keen and conscientious sergeants who has passed through this section.»

Sersjant Pedersen ble innrullert i Luftforsvaret i Lille Norge i Toronto den 12—9—1941. Etter å ha gjennomgått rekruttskolen, tjenestegjorde han ved forskjellige avdelinger i Lille Norge. Han gjennomgikk således mekanikerskolen og radioskolen, hvor han utdannet seg til radiotelegrafist, samt et luftskytterkursus.

Etter avsluttet utdannelse ble han beordret oversjøisk og ankom til England den 2—7—1943. Her kom han på samme besetning som fire andre nordmenn, og sammen med disse og to engelske kolleger gjennomgikk han den nødvendige kampflyskole, og ble så den 25—4—1944 tilbeordret nr. 97 squadron, hvor han tjenestgjorde da han falt.

Deres sønn ble den 1—6—1943 beskikket sersjant med anciennitet fra 18—5—1943. Den 5—4—1943 ble han tildelt Håkon VII 70 års medalje.

Hans effekter er tatt vare på i London. Boet vil bli gjort opp en gang i løpet av høsten og tilstillet skifteretten på hans hjemsted for videre forføyning.

Deres sønn var en førsteklases nordmann, som representerte sitt land på en utmerket måte.

Til slutt vil jeg få uttrykke min dybeste sympati.

Deres HJ. Riiser-Larsen.

Flyversersjant Kåre Pedersen,
født 17. april 1919. Han var maskin-
arbeider ved Norges statsbaners verk-
sted i Drammen. 9. april 1940 meldte
han seg frivillig på Heistadmoen, men
da han ikke hadde verneplikt tidligere,
ble han ikke antatt. Under en hird-
oppmarsj i Drammen 21. desember
1940, hvor det kom til uroligheter, ble
han arrestert da han skulle hjelpe en
eldre mann som ble antastet av en
hird. Han satt arrestert i 37 dager og
hadde siden meldeplikt til saken hans
skulle komme for retten. Før saken
kom så langt, reiste han over til Sve-
rige. Han startet fra Sverige palme-
søndag på en lang og besværlig reise
og kom til Toronto i Kanada i sep-
tember 1941. Her fikk han sin utdan-
nelse som flyver. Han kom til London
1943 og var med på mange tokter det
året han var stasjonert i England. —
Natten til 6. juni 1944 under invasjo-
nen i Frankrike ble hans fly skutt ned
ved franskekysten, hvor han omkom.

TA, 17 juni 1947