

Sigfried Simon Pedersen

1890—1942



PEDERSEN, SIGFRIED SIMON, maskinist, Nordstrand. Født 28. april 1890 i Gjerpen, s. av Simon Pedersen, f. 1860, d. 1890 i Gjerpen, og hustru Marie, f. 1862, d. 1936 i Nordstrand. Gift 1930 i Østre Aker med Solveig Syversen, f. 1903 i Fredrikstad. Maskinistskole. Seilte både under 1. og 2. verdenskrig. Var med under invasjonen i Nord-Afrika 1942 på d/s Troubadour. Ble syk i tjenesten og var en tid på sykehus, men dro ut igjen. Døde i Newcastle 9. desember 1940. Gravlagt i Nordstrand. Krigsmedaljen

Norske skip i invasjon

5. november passerte den første *Torch*-konvoien Gibraltarstredet, i ly av mørket. Troppetransportskip, tankere, ammunisjons- og forsyningskip fraktet inn soldater og materiell til den allierte offensiv i Nord-Afrika. Omkring tredivetvise norske skip deltok i denne første konvoien, og det falt derfor naturlig at også det norske krigsflagg skulle være representert i operasjonen. Jageren *Glaisdale* under kaptein Horves kommando fikk ansvaret for en konvoi på 32 skip som gikk fra Clyde 30. oktober og ankom Gibraltar 10. november i god behold.

Forsyningskipene var utsatt for heftige angrep fra fly og ubåter. Selv om de av og til kunne bite fra seg – som da M/S *Kong Sverre* og D/S *Troubadour* med stort hell forsvarte seg mot fly og ubåter den 20. november ved Gibraltar – var det ikke til å unngå at det også ble tap:

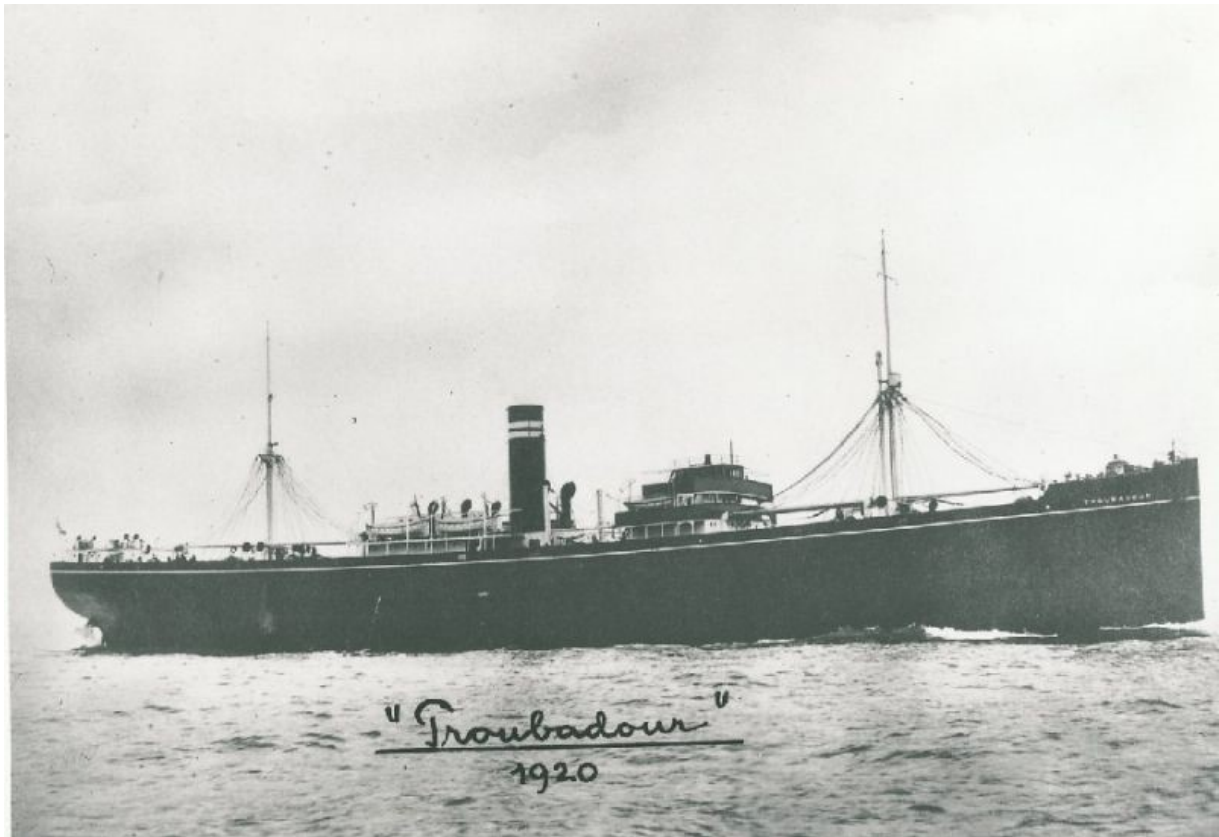
D/S *Selbo* ble den 28. november angrepet av tyske fly litt vest for Bone i Algerie. En torpedo traff i akterskipet, lasten eksploderte og *Selbo* ble satt i brann. Elleve mann – åtte nordmenn og tre briter – mistet livet. Selv etter at *Selbo* var sunket, sto

flammene høyt til værs. Flere av dem som hadde hoppet på sjøen, ble forbrent til det ugjenkjennelige.

Vel en uke tidligere var M/S *Prins Harald* blitt truffet av en torpedo vest av Gibraltar. Det oppsto brann, som raskt nærmet seg et parti sprengstoff som lå stuet i et av lasterommene. Mens kapteinen og førstestyrmannen forsøkte å slukke ilden, lå motorbåten bi for å assistere dem. Mannskapet hadde gått i båtene og holdt seg på trygg avstand. Etter en halv time sprang *Prins Harald* i luften. De to offiserene ble drept, og folkene i motorbåten ble blåst på sjøen av trykket. En ble drept, flere stygt kvestet.

12. desember ble fire allierte skip – blant dem D/S *Berto* – senket på redene i Alger. En italiensk ubåt hadde ubemerket kommet seg inn, og froskemenn plasserte torpedoer med tidsinnstilte krigshoder under bunnen på skipene. Kl. 5 om morgenen kom de første detonasjonene. Det ene skipet etter det andre sank, uten at noen kunne finne årsaken. På *Berto* ble antagelig en britisk soldat, som var passasjer ombord, drept av eksplosjonen.

Kilde: «Krigens Dagbok: Norge 1940-1945» Det Beste 1994



D/S Troubadour—Foto v/ Arne Gundersen.

Link til Krigsseilerregisteret: <https://krigsseilerregisteret.no/no/artikkel/799147/>